

## **Tempomat nachrüsten (bis 2000)**

Autor: Sindbad

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

Erstmal den Schalter einbauen. Das habe ich ohne Lenkradausbau gemacht. Dafür habe ich in die Metallhülse vom Hebel M4 Gewinde reingeschnitten.(ganz vorsichtig im Schraubstock einspannen und mehrmals vor und zurückschneiden) Das habe ich mit einer M4x12 Schraube mit Sechskant rein geschraubt. Das Loch im Kunststoff ist zwar 3,5 mm aber mit etwas Gefühl und Geduld geht es. Schraube sollte nicht länger sein weil man in die Metallhülse nicht soweit reinschneiden kann. Sonst dreht sich die Hülse.

Die Leitung vom Steckkupplung bis zum Steuergerät im Motorraum ca.1,8-2m anfertigen. Dazu habe ich DIN ISO Stecker von Autoradio abgesägt und zum Sechsfachstecker umgebaut.Wenn möglich die Farben der Leitungen laut Anleitung beibehalten.Wenn nicht die Farben aufschreiben!! Das Kabel ist für ca.50€ bei DC zu bekommen wenn es jemand nicht basteln kann. Darin ist eine Anbauanleitung mit Schaltplan. Ich habe es nach Gebrauch zurückgegeben. Die 6 Kontaktfedern für Steuergerät mit kaufen! ca.3,50€

Der neue Bremslichtschalter kostet ca.30€ Dieser hat einen Öffner und Schliesser. Das habe ich aber mit einem Relais gemacht.Wenn gebremst wird zieht das Relais an und über einen Öffner wird die Stromzufuhr zum Tempomatschalter unterbrochen. Wenn das ganze eingebaut und verdrahtet ist und die Leitung zum Motorraum verlegt wurde kommt das schlimmste!!! Den Stecker vom Steuergerät öffnen. Achtung !!!! Das Kabelbaum am Steckerausgang ist mit Kunstharz vergossen. Auch das erwärmen mit Heisslüfter bei niedriger Temp. hat nichts gebracht. So habe ich stückchenweise das Steckergehäuse mit einer PUK-Säge angesägt!!!! und abgepulvt. Dann in mühsamer Kleinarbeit die Stelle erwärmt und die einzelnen Adern freigelegt.Denn es ist sonst kein Platz für die 6 zusätzlichen Adern. Dann habe ich die Leitung vom Tempomaten eingeführt und die Kontaktfedern angelötet.

Die Steckplätze im Stecker waren frei. Bei manchen Mod. können sie auch teilweise belegt sein. Die Steckplätze 8=ws-sw 30=ws-rt 38=gn-ws 42=rs-ws 44=ws 7=rt-sw. Bei Fragen Mailen.Viel Erfolg. Nachtrag: Am 28.04.04 bei DC HH Wandsbek für 35,-Euro inkl. MwSt. Steuergerät umprogrammiert.( Variantencodierung ) Es funzt :-)))

Preis: Ca.60€