

# Tempomatschalter

Autor: Kajak-Sprinter

Diese Anleitung ist von einem Forumsteilnehmer erstellt worden. Die Autoren der Anleitungen sind in der Regel Laien. Die beschriebenen Tätigkeiten sind von einem Fachmann durchzuführen bzw. zu kontrollieren. Eine Garantie/Gewährleistung wird für diese Anleitung durch den Seitenbetreiber oder den Autor nicht übernommen. Die Nutzung der Anleitung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr.

## Selbstbau Tempomatschalter + Nachrüstung Tempomat Sprinter CDI und LT ANJ ab 2000

Falls man keine 100,- EUR für den Schalter ausgeben will und es bei mbatc.de gerade keinen gebrauchten gibt, kann man auch für 2-3 Euro einen selber basteln. (Ein paar Taster und Dioden, die sich in jeder Bastelkiste finden...)

Eine Anleitung gibt es hier als PDF-Datei zum runterladen.

Die Anschlusspläne für Sprinter CDI und LT ANJ ab 2000 habe sind auch gleich dabei.

Wenn man gerade keinen Öffner-Taster zur Hand hat, kann man auch mit einem Schließer-Taster ein Relais betätigen, welches die entsprechende Leitung dann unterbricht. (So wie bei mir erfolgreich realisiert...)

Die Dioden ersetzen den im Sprinter-Schaltplan erkennbaren Schalter S123s5, der wohl ein Kontrollsignal beim Drücken einer der drei "ein"-Taster erzeugt. Taster mit zwei unabhängigen Schließkontakten sind schwierig zu bekommen, daher die Lösung mit den Dioden.

Hat man den Anschlussstecker schon im Bereich der Lenksäule gefunden, kann man den Tempomaten mit dem angegebenen Steckergehäuse und Kontakten dort anstecken.

Wenn nicht, muss man halt die Kabel bis zum Steuergerät verlegen. (Beim CDI links im Armaturenbrett, beim LT unter der Batterie im Motorraum.)

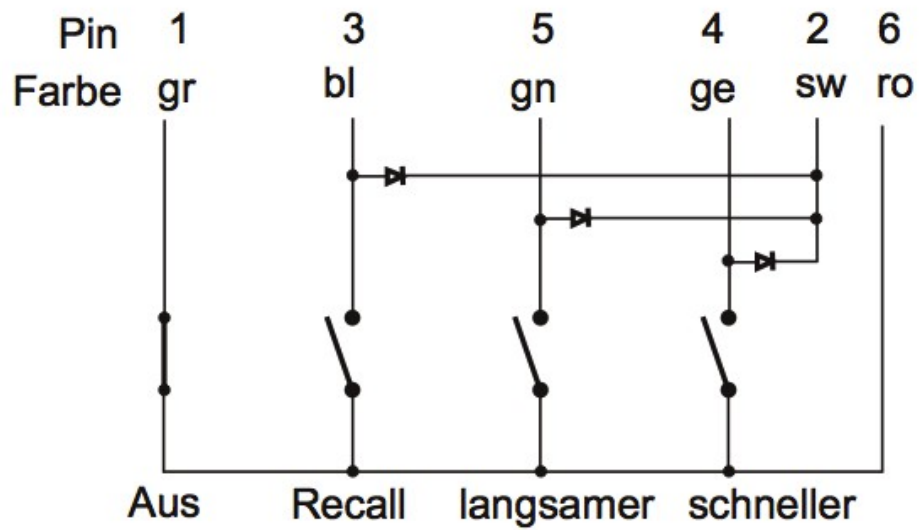
Die Motorsteuergerätestecker sind (zumindest beim LT, dort habe ich es gemacht) recht trickreich ohne Werkzeug zu zerlegen. Man sollte dort dringlichst 0,35mm<sup>2</sup> Litzen-Kabel verwenden, da die Leitungen samt Isolierung einfach in die freien Kontakte eingelegt und mit einem kleinen Schraubenzieher festgedrückt werden. Wenn man ganz genau hinschaut kann man an den Enden der Steckerteile die Kontaktnummern erkennen und muß dann halt sinngemäß weiterzählen, bis man die richtigen Kontakte gefunden hat. Leider habe ich von der Aktion keine Bilder gemacht. Den Scheinwerfer sollte man vorher ausbauen, sonst kommt man nicht gescheit hin.

Im Motorsteuergerät freischalten muss man den Tempomat natürlich immer noch (lassen).

MB, wenn Gegenstück schon im Bereich der Lenksäule:

1x Steckergehäuse 6-polig A 655 545 09 28

6x Kontaktfedern 0,5-1,0 A 019 545 56 28



Reichelt:

3x Taster T 250A xx Schließer

1x Taster T 250R xx Öffner

xx: Farbabkürzung nach Wunsch

1x Gehäuse SP 2043 SW

3x Diode 1 N4001o.ä.

